

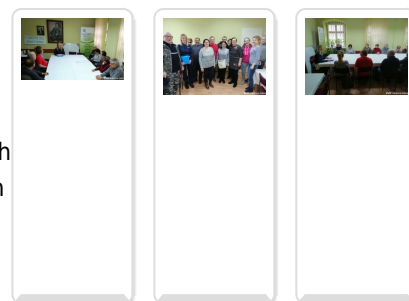
# KMP ZIELONA GÓRA

<http://www.zgora.lubuska.policja.gov.pl/go2/serwis-informacyjny/aktualnosci/32455,Kazdy-uczestnik-ruchu-drogowego-ma-prawo-czuc-sie-bezpiecznie-Szkolenie-dla-osob.html>  
2020-10-26, 14:23

## KAŻDY UCZESTNIK RUCHU DROGOWEGO MA PRAWO CZUĆ SIĘ BEZPIECZNIE. SZKOLENIE DLA OSÓB NIEWIDOMYCH I NIEDOWIDZĄCYCH.

Data publikacji 12.02.2020

**Zielonogórcy policjanci ruchu drogowego w ubiegłym tygodniu odwiedzili podopiecznych Fundacji SZANSA DLA NIEWIDOMYCH Zielona Góra. W siedzibie fundacji odbyło się szkolenie dotyczące zasad ruchu drogowego.**



Edukacja dla bezpieczeństwa to jedno z podstawowych zadań zielonogórskich policjantów w działalności profilaktycznej. Staramy się dotrzeć z naszym przekazem do wszystkich grup, od najmłodszych po seniorów. Nie zapominamy także o osobach z niepełnosprawnościami.

Już po raz kolejny współpracujemy z zielonogórskim oddziałem Fundacji Szansa dla Niewidomych. Wcześniej zielonogórcy policjanci zorganizowali dla podopiecznych fundacji kurs samoobrony przy okazji którego również były omawiane zasady bezpieczeństwa w życiu codziennym, bezpieczeństwo mienia i zasady ruchu drogowego.

Na szkoleniu w ubiegłym tygodniu zasady bezpieczeństwa w ruchu drogowym szczegółowo omówiła kom. Katarzyna Świerkowska-Teska z Wydziału Ruchu Drogowego zielonogórskiej KMP. Przedstawione zostały między innymi tematy:

przestrzeganie znaków drogowych a uprawnienia osób niepełnosprawnych - osoba niepełnosprawna może - *pod warunkiem zachowania szczególnej ostrożności - nie stosować się do zakazów wyrażonych znakami B-1, B-3, B-3a, B-4, B-10, B-35, B-37, B-38 i B-39, chyba że pod tymi znakami umieszczona jest tabliczka z napisem "dotyczy także" i symbolem osoby niepełnosprawnej T-29;*

oznakowanie zielonogórskiego DEPTAKA (B-1 zakaz ruchu w obu kierunkach);

odblaski i ich znaczenie dla bezpieczeństwa osób pieszych;

bezpieczeństwo pieszego na przejściu dla pieszych, w strefie zamieszkania

art. 42 ustawy PoRD - niewidomy podczas samodzielnego poruszania się po drodze jest obowiązany nieść białą laskę w sposób widoczny dla innych uczestników RD (*sposób noszenia białej laski, definicja drogi - osoba niewidoma musi również używać laski na chodniku, chodzenie z psem przewodnikiem nie zwalnia z obowiązku noszenia białej laski, korzystanie z pomocy osoby trzeciej - nie trzeba nosić laski*);

korelujący z art. 42 - art. 26 ustawy PoRD - *kierujący jest obowiązany zatrzymać pojazd w celu umożliwienia przejścia przez jezdnię niewidomemu używającemu białej laski niezależnie od miejsca, w którym ten ją przekracza;*

pomocna infrastruktura drogowa - coraz częściej stosowane są rozwiązania tyflograficzne (dotykowe) w przestrzeni miasta (na chodnikach oznaczenia fakturowe, na skrzyżowaniach słyszalna sygnalizacja dźwiękowa) - *proponuje niedogodności w rozwiązaniach infrastruktury dla niepełnosprawnych uczestników ruchu drogowego*

*można zgłaszać do zarządcy drogi;*

*art. 8 ustawy PoRD - omówienie karty parkingowej osoby niepełnosprawnej;*

*art. 130a ustawy PoRD - pozostawienie pojazdu nieoznakowanego kartą parkingową skutkuje obligatoryjnym holowaniem na parking strzeżony.*

**Przypominamy:**

**Osoby niepełnosprawne - zarówno piesi jak i kierowcy - mimo przyznanych im przywilejów, są również zobowiązani do przestrzegania większości zasad tak samo jak pełnosprawni uczestnicy ruchu drogowego.**

*na podstawie oprac.*

*kom. Katarzyny Świerkowskiej-Teska*

*WRD KMP Zielona Góra*

podinsp. Małgorzata Barska